

Сазым принял и Президент страны
провозглашает следующий закон:

ЗАКОН О НАЛОГЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И НАЛОГЕ НА ЛЕГКОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ

(в ред. законов ЛР от
17.04.2012; 04.12.2012; 26.09.2013; 03.06.2015,
18.12.2015)

Раздел I. Общие правила

Статья 1. Цель и сфера действия закона

(1) Данный закон устанавливает объекты, плательщиков налога на эксплуатацию транспортного средства и налога на легковые транспортные средства предприятий, порядок расчета, уплаты и администрирования данных налогов, а также освобождения от уплаты налогов и льготы по налогам.

(2) Упомянутые в данном законе виды транспортных средств соответствуют предусмотренной в стандарте LVS (ЛГС) 87:1997/A1:2005 "Типы транспортных средств и их определение" классификации.

(3) Вопросы, связанные с взиманием и уплатой налога на легковые автомобили и мотоциклы, регулирует [закон](#) "О налоге на легковые автомобили и мотоциклы"

(4) Если плательщик налога на эксплуатацию транспортного средства соответствует также определению плательщика налога на легковые транспортные средства предприятий и установленному в других нормативных актах транспортной отрасли в сфере налогов определению налогоплательщика, уплата налога на эксплуатацию транспортного средства не освобождает это лицо от уплаты других налогов настолько, насколько в нормативных актах не установлено иное.

Статья 1.1 Применение упомянутых в законе единиц измерения для определения ставки налога

(введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

Если численная величина упомянутых в законе единиц измерения - полная масса транспортного средства в килограммах, емкость мотора в кубических сантиметрах и максимальная мощность мотора в киловаттах - обозначены цифрой за запятой, для определения ставки налога на эксплуатацию транспортного средства и налога на легковые транспортные средства предприятий используется числовая величина соответствующей единицы измерения, отбросив цифры за запятой.

Раздел II. Налог на эксплуатацию транспортного средства

Статья 2. Объект налога на эксплуатацию транспортного средства

Облагаемым налогом на эксплуатацию транспортного средства объектом являются все транспортные средства, кроме тракторной техники, таких автомобильных прицепов и полуприцепов, полная масса которых не превышает 3500 килограммов, трамваев, троллейбусов, вне дорожных транспортных средств, снежных мотоциклов, мопедов и

велосипедов.

Статья 3. Плательщики налога на эксплуатацию транспортного средства

Плательщиком налога на эксплуатацию транспортного средства является лицо, в собственности, держании или владении которого в Латвии зарегистрировано или регистрируется упомянутое в [статье 2](#) данного закона облагаемое налогом транспортное средство или по находящимся в собственности, держании или владении которого упомянутым в [статье 2](#) данного закона облагаемым налогом транспортным средствам в Латвии выданы знаки транзитного номера.

Статья 4. Ставки налога на эксплуатацию транспортного средства

(1) Налог на эксплуатацию транспортного средства за такой мотоцикл, трицикл и квадрацикл, который первый раз зарегистрирован после 1 января 2005 года и о котором в регистрационном удостоверении транспортного средства имеется информация об объеме двигателя, уплачивается в соответствии с объемом его двигателя в кубических сантиметрах (см³) в следующем размере:

- 1) до 500 см³ - 17,07 евро;
- 2) от 501 до 1000 см³ - 34,15 евро;
- 3) от 1001 до 1500 см³ - 51,22 евро;
- 4) более 1500 см³ - 68,30 евро.

(часть 1 в ред. [Закона](#) ЛР от 26.09.2013)

(2) Налог на эксплуатацию транспортного средства за мотоциклы, трициклы и квадрациклы, которые не упомянуты в части первой данной статьи, составляет 35,57 евро.

(часть 2 в ред. [Закона](#) ЛР от 26.09.2013)

(3) Налог на эксплуатацию транспортного средства за такой легковой автомобиль, который оборудован двигателем внутреннего сгорания или по своей конструкции оборудован двигателем внутреннего сгорания и в качестве механической движущей силы использует энергию от хранящегося в транспортном средстве устройства для хранения электроэнергии или движущей силы (например, аккумулятор, конденсатор, маховик или генератор и др.) и первый раз зарегистрирован после 1 января 2005 года и о котором в регистрационном удостоверении транспортного средства имеется информация о полной массе, объеме двигателя и максимальной мощности двигателя, уплачивается, суммируя ставки налога в соответствии с полной массой, объемом двигателя и максимальной мощностью двигателя легкового автомобиля в следующем размере:

1) за полную массу в килограммах (кг):

- a) до 1500 кг - 14,23 евро;
- b) от 1501 кг до 1800 кг - 29,88 евро;
- c) от 1801 кг до 2100 кг - 51,22 евро;
- d) от 2101 кг до 2600 кг - 65,45 евро;
- e) от 2601 кг до 3000 кг - 78,26 евро;
- f) от 3001 кг до 3500 кг - 91,06 евро;
- g) более 3500 кг - 102,45 евро;

2) за объем двигателя в кубических сантиметрах (см³):

- a) до 1500 см³ - 8,54 евро;
- b) от 1501 см³ до 2000 см³ - 21,34 евро;
- c) от 2001 см³ до 2500 см³ - 34,15 евро;
- d) от 2501 см³ до 3000 см³ - 51,22 евро;
- e) от 3001 см³ до 3500 см³ - 85,37 евро;

- f) от 3501 см³ до 4000 см³ - 149,40 евро;
 - g) от 4001 см³ до 5000 см³ - 213,43 евро;
 - h) более 5000 см³ - 277,46 евро;
 - 3) за максимальную мощность двигателя в киловаттах (kW):
 - a) до 55 kW - 8,54 евро;
 - b) от 56 kW до 92 kW - 21,34 евро;
 - c) от 93 kW до 129 kW - 34,15 евро;
 - d) от 130 kW до 166 kW - 51,22 евро;
 - e) от 167 kW до 203 kW - 85,37 евро;
 - f) от 204 kW до 240 kW - 149,40 евро;
 - g) от 241 kW до 300 kW - 213,43 евро;
 - h) более 300 kW - 277,46 евро.
- (часть 3 в ред. [Закона](#) ЛР от 26.09.2013)

(4) Налог на эксплуатацию транспортного средства за легковой автомобиль, который не упомянут в [части третьей](#) данной статьи, уплачивается в соответствии с его полной массой в следующем размере:

- 1) до 1500 кг - 35,57 евро;
 - 2) от 1501 кг до 1800 кг - 75,41 евро;
 - 3) от 1801 кг до 2100 кг - 128,06 евро;
 - 4) от 2101 кг до 2600 кг - 162,21 евро;
 - 5) от 2601 кг до 3000 кг - 196,36 евро;
 - 6) от 3001 кг до 3500 кг - 226,24 евро;
 - 7) более 3500 кг - 256,12 евро.
- (часть 4 в ред. [Закона](#) ЛР от 26.09.2013)

(5) Налог на эксплуатацию транспортного средства за автобус уплачивается в соответствии с его полной массой в следующем размере:

- 1) до 1500 кг - 17,07 евро;
 - 2) от 1501 кг до 1800 кг - 34,15 евро;
 - 3) от 1801 кг до 2100 кг - 64,03 евро;
 - 4) от 2101 кг до 2600 кг - 76,84 евро;
 - 5) от 2601 кг до 3500 кг - 102,45 евро;
 - 6) от 3501 кг до 12000 кг - 110,98 евро;
 - 7) более 12000 кг - 145,13 евро.
- (часть 5 в ред. [Закона](#) ЛР от 26.09.2013)

(6) Налог на эксплуатацию транспортного средства за грузовые автомобили с полной массой до 12000 кг уплачивается в соответствии с полной массой этих транспортных средств в следующем размере:

- 1) до 1500 кг - 36 евро;
(пункт 1 частично изменен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015)
- 2) от 1501 кг до 1800 кг - 72 евро;
(пункт 2 частично изменен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015)
- 3) от 1801 кг до 2100 кг - 138 евро;
(пункт 3 частично изменен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015)
- 4) от 2101 кг до 2600 кг - 165 евро;
(пункт 4 частично изменен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015)
- 5) от 2601 кг до 3500 кг - 219 евро;
(пункт 5 частично изменен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015)
- 6) от 3501 кг до 12000 кг - 156 евро.
(пункт 6 частично изменен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015)

(часть 6 в ред. [Закона](#) ЛР от 26.09.2013)

(7) Налог на эксплуатацию транспортного средства за грузовые автомобили с полной массой более 12000 кг (кроме седельных тягачей) уплачивается в зависимости от числа осей этих грузовых автомобилей и вида подвески ведущего моста (пневмоническая или механическая подвеска) в соответствии с [приложением 1](#) данного закона.

(8) Налог на эксплуатацию транспортного средства за седельные тягачи уплачивается в зависимости от вида подвески ведущего моста этих транспортных средств в следующем размере:

- 1) с пневмонической подвеской - 170,74 евро;
- 2) с механической подвеской - 256,12 евро.

(часть 8 в ред. [Закона](#) ЛР от 26.09.2013)

(9) Налог на эксплуатацию транспортного средства за двусосные, трехосные и с большим числом осей прицепы уплачивается в зависимости от числа осей, полной массы этих прицепов и полной массы, числа осей и вида подвески ведущего моста (пневмоническая или механическая подвеска) тянущих эти прицепы грузовых автомобилей в соответствии с [приложением 2](#) данного закона.

(10) Налог на эксплуатацию транспортного средства за одноосные прицепы и одноосные полуприцепы составляет 59,76 евро.

(часть 10 частично изменена [Законом](#) ЛР от 26.09.2013)

(11) Налог на эксплуатацию транспортного средства за двусосные, трехосные и с большим числом осей полуприцепы уплачивается в зависимости от числа осей, полной массы этих полуприцепов и собственной массы, числа осей и вида подвески ведущего моста (пневматическая или механическая подвеска) тянущих эти полуприцепы седельных тягачей в соответствии с [приложением 3](#) данного закона.

(12) Если по грузовым автомобилям с полной массой более 12000 кг подвеска ведущего моста эквивалентна пневматической, по таким грузовым автомобилям применяются ставки налога, которые установлены для грузовых автомобилей с пневмонической подвеской ведущего моста. Порядок установления эквивалентности подвески ведущего моста пневматической подвеске устанавливает Кабинет министров.

(13) Если в предыдущие календарные года налог на эксплуатацию транспортного средства за двусосный, трехосный или с большим числом осей прицеп не уплачивался, ставка налога на эксплуатацию транспортного средства к прицепу за предыдущие календарные года рассчитывается, приняв, что прицеп тянул трехосный грузовой автомобиль с механической подвеской ведущего моста.

(14) Если в предыдущие календарные года налог на эксплуатацию транспортного средства за двусосный, трехосный или четырехосный полуприцеп не уплачивался, ставка налога на эксплуатацию транспортного средства к полуприцепу за предыдущие календарные года рассчитывается, приняв, что полуприцеп тянул трехосный седельный тягач с механической подвеской ведущего моста.

Статья 5. Уплата налога на эксплуатацию транспортного средства

(1) Налог на эксплуатацию транспортного средства уплачивается в государственный бюджет за очередной календарный год и за предыдущие календарные года, если налог на

эксплуатацию транспортного средства за предыдущие календарные года не платился.
(часть 1 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(2) Государственный технический осмотр транспортного средства, регистрация в Латвии ранее не зарегистрированного транспортного средства, регистрация смены собственника, регистрация держателя, регистрация перестройки транспортного средства, повторная регистрация ранее снятого с учета транспортного средства, а также снятие с учета транспортного средства для отчуждения в Латвии или для вывоза, или прекращение регистрации транспортного средства на время, сдав номерные знаки, Дирекцией безопасности дорожного движения не производится, если не уплачен налог в установленном данной статьей размере за очередной календарный год и предыдущие календарные годы в случае, если в предыдущие календарные года транспортное средство было зарегистрировано в Латвии.

(часть 2 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 03.06.2015)

Baltikons-Centrs: примечание.

Часть 3 изменяется [Законом](#) ЛР от 17.04.2012, изменения вступают в силу 1 января 2017 года - [пункт 9 правил перехода](#).

(3) Налог на эксплуатацию транспортного средства до государственного технического осмотра транспортного средства должен быть уплачен в полном размере. По транспортному средству, которое снято с учета для отчуждения в Латвии, технический осмотр производится, если уплачена одна двенадцатая часть налога на эксплуатацию транспортного средства.

Baltikons-Centrs: примечание.

Часть 3 изменяется [Законом](#) ЛР от 17.04.2012, изменения вступают в силу 1 января 2017 года - [пункт 9 правил перехода](#).

(4) При регистрации транспортного средства сумма налога на эксплуатацию транспортного средства должна быть уплачена в размере, рассчитанном в соответствии со следующей формулой:

налог на эксплуатацию транспортного средства = налог на эксплуатацию транспортного средства на год \times 1/12 \times число оставшихся полных месяцев в очередном календарном году (включая месяц регистрации).

Baltikons-Centrs: примечание.

Часть 5 изменяется [Законом](#) ЛР от 17.04.2012, изменения вступают в силу 1 января 2017 года - [пункт 9 правил перехода](#).

(5) При снятии транспортного средства с учета для отчуждения в Латвии или для вывоза из Латвии или при прекращении регистрации транспортного средства на время, сдав номерные знаки, сумма налога должна быть уплачена в размере, рассчитанном в соответствии со следующей формулой:

налог на эксплуатацию транспортного средства = налог на эксплуатацию транспортного средства на год \times 1/12 \times число прошедших месяцев в календарном году (включая очередной месяц).

(5.1) В случае неплатежеспособности плательщика налога, если налог за предыдущий период не уплачен, неуплаченный налог за период до объявления процесса неплатежеспособности признается кредиторским требованием, а налог подлежит уплате с месяца провозглашения неплатежеспособности.

(часть 5.1 введена [Законом](#) ЛР от 03.06.2015)

(6) При выдаче для транспортного средства транзитного номерного знака должна быть уплачена одна двенадцатая часть от налога на эксплуатацию транспортного средства.

Baltikons-Centrs: примечание.

Часть 7 с 1 января 2017 года исключается [Законом ЛР от 17.04.2012 - пункт 9 правил перехода](#).

(7) При продлении срока годности транзитного номерного знака или срока снятия транспортного средства с учета уплачивается одна двенадцатая часть налога на эксплуатацию транспортного средства.

(8) Для расчета налога на эксплуатацию транспортного средства используются технические данные транспортных средств, имеющиеся в государственном регистре транспортных средств и их водителей (далее - регистр).
(часть 8 частично изменена [Законом ЛР от 03.06.2015](#))

(8.1) Если налог платится за несколько транспортных средств одним платежом, плательщик налога, используя обеспеченные Дирекцией безопасности дорожного движения электронные услуги, в регистре связывает информацию о цели платежа с регистрационным номером того транспортного средства, за которое платится налог.
(часть 8.1 введена [Законом ЛР от 03.06.2015](#))

(9) Кабинет министров устанавливает порядок взимания, уплаты и возврата налога на эксплуатацию транспортного средства и порядок расчета налога в случае, если в регистре нет информации о технических данных транспортного средства.

Статья 6. Освобождения от уплаты налога на эксплуатацию транспортного средства

(1) Налог на эксплуатацию транспортного средства не уплачивается за:

1) один легковой автомобиль, мотоцикл, трицикл или квадрицикл, который зарегистрирован или регистрируется в собственности, держании или владении лица с инвалидностью;

(пункт 1 в ред. [Закона ЛР от 03.06.2015](#))

2) исключен [Законом ЛР от 03.06.2015](#);

3) транспортное средство, которое зарегистрировано или регистрируется в собственности, держании или владении представительства консульской или международной организации или в собственности, держании или владении такого лица, которое имеет дипломатические или консульские привилегии и иммунитет;

4) транспортное средство, которое списывается или также списывается одновременно с другим регистрационным действием;

(пункт 4 частично изменен [Законом ЛР от 03.06.2015](#))

5) транспортное средство, которое зарегистрировано или регистрируется как оперативное транспортное средство;

6) за время, когда транспортное средство в предусмотренных нормативными актами случаях было взято как залог и его использование в дорожном движении было запрещено;

7) за предыдущий период, если транспортное средство в установленном нормативными актами порядке было признано бесхозным имуществом. При приобретении такого транспортного средства налог на эксплуатацию транспортного средства за очередной год платит новый собственник;

8) за время, когда транспортное средство было признано украденным, что подтверждают выданные Государственной полицией или иностранным компетентным учреждением документы или информация в регистре о краже или нахождении

транспортного средства;

(пункт 8 частично изменен [Законом ЛР от 03.06.2015](#))

9) за время, когда зарегистрированное в Латвии транспортное средство было вывезено из Латвии и было зарегистрировано в иностранных государствах;

10) транспортное средство, которое зарегистрировано в собственности физического лица, за время с момента смерти этого физического лица до момента регистрации смены собственника или момента регистрации владельца;

11) транспортное средство, которое снимает с учета для отчуждения в Латвии или вывоза из Латвии или транспортное средство, регистрация которого прекращается на время, сдав номерные знаки присяжный судебный исполнитель, институция или учреждение Латвии, осуществляющее принудительное выполнение решения или приговора на основании исполнительного документа;

(пункт 11 частично изменен [Законом ЛР от 03.06.2015](#))

12) транспортное средство, по которому зарегистрировано или регистрируется статус исторического средства передвижения;

13) транспортное средство, которое зарегистрировано или регистрируется как спортивное транспортное средство;

14) за период, когда транспортное средство снято с учета для отчуждения в Латвии или для вывоза из Латвии или регистрация транспортного средства прекращена на время, сдав номерные знаки, или также транспортное средство исключено из регистра;

15) такое транспортное средство, которое по своей конструкции как единственную механическую двигательную силу использует энергию от хранящейся в транспортном средстве электроэнергии или устройства по хранению двигательной силы (например, аккумулятор, конденсатор, маховик или генератор);

16) легковое транспортное средство, у собственника, держателя или владельца которого или супруга такого лица имеется на иждивении ребенок с инвалидностью. Освобождение применяется в отношении одного зарегистрированного в собственности, держании или владении такого лица или его супруга легкового транспортного средства;

(пункт 16 в ред. [Закона ЛР от 03.06.2015](#))

17) транспортное средство, которое администратор неплатежеспособности собственника транспортного средства снимает с учета для отчуждения в Латвии или вывоза из Латвии, или транспортное средство, регистрация которого прекращается на время, сдав номерные знаки.

(пункт 17 введен [Законом ЛР от 03.06.2015](#))

(часть 1 в ред. [Закона ЛР от 17.04.2012](#))

(2) Кабинет министров устанавливает порядок применения предусмотренного данной статьей освобождения от уплаты налога на эксплуатацию транспортного средства.

(3) К транспортным средствам, которые используются для коммерческих перевозок пассажиров или грузов, освобождение от уплаты налога на эксплуатацию транспортного средства не применяется. Это условие не относится на такие транспортные средства, которые соответствуют условиям [пункта 15 части первой](#) данной статьи.

(часть 3 в ред. [Закона ЛР от 17.04.2012](#))

Статья 7. Льготы по уплате налога на эксплуатацию транспортного средства

(1) За транспортное средство (кроме оперативного транспортного средства), собственником, держателем или владельцем которого является находящееся в подчинении Министерства внутренних дел учреждение, налог на эксплуатацию транспортного средства уплачивается в размере 50 процентов.

(2) За транспортное средство (кроме оперативного транспортного средства), собственником, держателем или владельцем которого является находящаяся в подчинении Министерства обороты инстанция или Национальные вооруженные силы, налог на эксплуатацию транспортного средства уплачивается в размере 50 процентов.

(3) За транспортное средство (кроме оперативного транспортного средства), собственником, держателем или владельцем которого является учреждение полиции самоуправления, налог на эксплуатацию транспортного средства уплачивается в размере 50 процентов.

(4) Производитель сельскохозяйственной продукции, кооперативное общество сельскохозяйственных услуг и признанное общество аквакультур (типа прудового хозяйства) налог на эксплуатацию транспортного средства за грузовой автомобиль, который по своей конструкции предусмотрен для перевозки различных грузов, и прицеп или полуприцеп, который по своей конструкции предусмотрен для перевозки различного груза, уплачивает в размере 50 процентов, с соблюдением следующих условий:
(вводная часть части 4 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

1) производитель сельскохозяйственных продукции и признанное общество аквакультур (типа прудового хозяйства) которые зарегистрированы в Службе государственных доходов как плательщики налога от хозяйственной деятельности;
(пункт 1 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

2) производитель сельскохозяйственной продукции обрабатывает находящуюся в его собственности, постоянном пользовании или аренде используемую в сельском хозяйстве землю, которая на 1 января очередного года утверждена для получения утвержденного платежа единой площади в соответствии с нормативными актами о предоставлении сельскому хозяйству поддержки Европейского Союза в рамках схемы прямой поддержки (далее - используемая в сельском хозяйстве земля). В площадь используемых в сельском хозяйстве земель постоянные луга, пастбища и посеянные на пахотной земле травы входят, если на этих площадях обеспечена плотность сельскохозяйственных животных не менее чем 0,2 условных единиц крупного скота на один гектар утвержденных для предоставления поддержки Европейского Союза постоянных лугов, пастбищ и засеянных на пахотной земле трав в соответствии с данными государственного агентства "Центр сельскохозяйственных данных" на 1 января очередного года;

3) если в собственности, держании или владении производителя сельскохозяйственной продукции имеется один грузовой автомобиль и один прицеп или полуприцеп, льгота по ним применяется независимо от площади имеющейся в его собственности, постоянном пользовании или аренде используемой в сельском хозяйстве площади земли;
(пункт 3 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

4) если в собственности, держании или владении производителя сельскохозяйственной земли имеется несколько грузовых автомобилей и несколько прицепов или полуприцепов, льгота применяется за один грузовой автомобиль и один прицеп или полуприцеп на каждые полные 50 гектаров имеющихся в его собственности, постоянном пользовании или аренде используемой в сельском хозяйстве земли;
(пункт 4 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

5) льгота к признанному хозяйству аквакультуры (типа прудового хозяйства) применяется за один грузовой автомобиль и один прицеп или полуприцеп;
(пункт 5 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

6) кооперативное общество сельскохозяйственных услуг соответствует установленным нормативными актами необходимым для предоставления поддержки ежегодным критериям соответствия;

7) если в собственности, держании или владении кооперативного общества сельскохозяйственных услуг имеется один грузовой автомобиль и один прицеп или

полуприцеп, льгота по ним применяется независимо от нетто оборота кооперативного общества сельскохозяйственных услуг предыдущего года в последнем представленном годовом отчете предприятия;

(пункт 7 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

8) если в собственности, держании или владении кооперативного общества сельскохозяйственных услуг имеется несколько грузовых автомобилей и несколько прицепов или полуприцепов, льгота применяется за один грузовой автомобиль и один прицеп или полуприцеп на каждые 99600 евро от нетто оборота кооперативного общества сельскохозяйственных услуг предыдущего года в последнем представленном годовом отчете предприятия.

(пункт 8 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменен [Законом](#) ЛР от 26.09.2013)

(5) Лицо, у которого самого или совместно с супругом или у супруга которого на иждивении имеется трое или более несовершеннолетних детей, за одно зарегистрированное в его собственности, держании или владении транспортное средство налог на эксплуатацию транспортного средства за соответствующий календарный год платит в размере 50 процентов, если упомянутое транспортное средство зарегистрировано в качестве:

- 1) легкового пассажирского или многоцелевого;
- 2) кузова грузового транспорта или фургона, если число пассажирских посадочных мест соответствующего автомобиля превышает четыре места;
- 3) автобуса с числом пассажирских посадочных мест до 16 мест;
- 4) легкового, грузового или автобуса специального жилого.

(часть 5 в ред. [Закона](#) ЛР от 03.06.2015)

(6) Кабинет министров устанавливает порядок применения установленных данной статьей льгот по уплате налога на эксплуатацию транспортного средства.

(7) Если в соответствии с частью первой, второй, третьей, четвертой или пятой данной статьи можно применить скидку по налогу на эксплуатацию транспортного средства, а платеж этого налога за предыдущие календарные годы не осуществлен, тогда при уплате налога за предыдущие календарные годы по ним налоговая льгота не применяется.

(часть 7 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(8) За транспортное средство, которое используется для коммерческих перевозок пассажиров или грузов, налоговая льгота по налогу на эксплуатацию транспортного средства не применяется.

(часть 8 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

Статья 8. Возврат налога на эксплуатацию транспортного средства

(1) Налог на эксплуатацию транспортного средства возвращает Служба государственных доходов после получения соответствующего запроса налогоплательщика.

(2) Налог на эксплуатацию транспортного средства возвращается в следующих случаях:

1) если транспортное средство снято с учета для отчуждения в Латвии или вывоза из Латвии, или списано, если регистрация транспортного средства прекращена на время, сдав номерные знаки государственной регистрации, или, если транспортное средство исключено из регистра, тогда возвращаемая сумма рассчитывается в соответствии со следующей формулой:

возвращаемая сумма = уплаченный годовой налог на эксплуатацию транспортного средства \times 1/12 \times число оставшихся полных месяцев очередного календарного года;

2) если налог на эксплуатацию транспортного средства за одно и то же транспортное

средство уплачен два или несколько раз, тогда возвращается сумма, которая превышает установленный данным законом налог на эксплуатацию транспортного средства;

3) если налог на эксплуатацию транспортного средства уплачен за транспортное средство, подлежащее регистрации в Латвии, однако по какой-либо причине эту регистрацию осуществить нельзя, тогда уплаченный налог на эксплуатацию транспортного средства возвращается в полном размере;

4) если грузовой автомобиль или прицеп (полуприцеп) участвует в комбинированной перевозке по железной дороге на территории Латвии, тогда налог на эксплуатацию транспортного средства по таким транспортным средствам возвращается пропорционально дням, которые в течение календарного года проведены в комбинированной перевозке по железной дороге на территории Латвии;

5) если примененная к транспортному средству ставка налога на эксплуатацию транспортного средства больше установленной данным законом ставки налога на эксплуатацию транспортного средства, тогда возвращается сумма, превышающая установленную данным законом ставку налога на эксплуатацию транспортного средства;

6) если собственник, держатель или владелец транспортного средства заплатил налог на эксплуатацию транспортного средства в полном размере, но он имеет право получить налоговую льготу или освобождение от уплаты налога на эксплуатацию транспортного средства, тогда возвращается сумма, равная льготе по налогу на эксплуатацию транспортного средства или освобождению от уплаты налога на эксплуатацию транспортного средства.

(пункт 6 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(3) Если в платежном документе как плательщик налога на эксплуатацию транспортного средства указано лицо, которое не зарегистрировано как собственник, держатель или владелец соответствующего транспортного средства, тогда этому лицу налог на эксплуатацию транспортного средства возвращается, если также собственник, держатель или владелец соответствующего транспортного средства осуществил платеж соответствующего налога.

Статья 9. Администрация налога на эксплуатацию транспортного средства (в ред. [Закона](#) ЛР от 03.06.2015)

(1) Дирекция безопасности дорожного движения, до оказания ею предусмотренной данным законом услуги, убеждается, уплачен ли налог на эксплуатацию транспортного средства в установленном данным законом размере за текущий календарный год и за предыдущие календарные годы, если в предыдущие календарные годы транспортное средство было зарегистрировано в Латвии.

(2) Служба государственных доходов в отношении налога на эксплуатацию транспортного средства исполняет упомянутые в [части первой статьи 18](#) закона "О налогах и пошлинах" обязанности, за исключением установленной [частью первой](#) данной статьи обязанности.

Раздел III. Налог на легковые транспортные средства предприятий

Статья 10. Объект налога на легковые транспортные средства предприятий (текст статьи в ред. [Закона](#) ЛР от 18.12.2015)

Налог на легковые транспортные средства предприятий уплачивается за

зарегистрированное в собственности или держании коммерсанта или филиала иностранного коммерсанта, или крестьянского хозяйства или используемое на основании трудового договора, или же полученное в безвозмездное пользование от лица, которое не является коммерсантом или филиалом иностранного коммерсанта, или крестьянским хозяйством:

1) легковое транспортное средство, которое по своей конструкции и внутреннему оснащению предусмотрено для перевозки пассажиров и их багажа, в котором число посадочных мест, не считая место водителя, не превышает восьми посадочных мест и которое в регистре зарегистрировано как легковой, легковой пассажирский или легковой многоцелевой автомобиль;

2) грузовой автомобиль с полной массой до 3000 килограммов, который зарегистрирован как грузовой фургон и в котором больше трех посадочных мест (включая посадочное место водителя).

Статья 11. Плательщики налога на легковые транспортные средства предприятий
(в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(1) Налог на легковые транспортные средства предприятий платит коммерсант или филиал иностранного коммерсанта, который занесен в коммерческий регистр, или крестьянское хозяйство, которое зарегистрировано в Регистре предприятий, если в собственности или держании коммерсанта или филиала иностранного коммерсанта или крестьянского хозяйства имеется упомянутое в [статье 10](#) данного закона облагаемое налогом транспортное средство или коммерсант или филиал иностранного коммерсанта или крестьянское хозяйство обязаны платить налог в соответствии с частью третьей данной статьи.

(часть 1 частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(2) Если у облагаемого налогом транспортного средства зарегистрирован как собственник, так и держатель, налог на легковые транспортные средства предприятий платит держатель транспортного средства, если он соответствует условиям части первой данной статьи.

(часть 2 частично изменена [Законом](#) ЛР от 03.06.2015)

(3) Если коммерсант или филиал иностранного коммерсанта или крестьянское хозяйство в регистре не зарегистрированы как держатель транспортного средства, но используют транспортное средство на основании трудового договора или на основании договора безвозмездного пользования, который заключен с лицом, не являющимся коммерсантом или филиалом иностранного коммерсанта или крестьянским хозяйством, этот коммерсант или филиал иностранного коммерсанта или крестьянское хозяйство платит налог на легковые транспортные средства предприятий.

(часть 3 частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(4) Коммерсант или филиал иностранного коммерсанта или крестьянское хозяйство платят налог, если они транспортное средство на основании договора безвозмездного пользования используют более 15 дней в течение одного календарного месяца (не зависимо от числа использованных часов в день и от того, используется ли транспортное средство непрерывно или с перерывами).

(часть 4 частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(5) Налог на легковые транспортные средства за один и тот же период уплачивается только один раз не зависимо от того, которому из субъектов в соответствии с законом в конкретный период надо уплачивать налог за транспортное средство.

Статья 11.1 Период таксации
(введена [Законом ЛР от 17.04.2012](#))

Периодом таксации налога на легковые транспортные средства предприятий является календарный год.

Статья 12. Размер налога на легковые транспортные средства предприятий

(1) Налог на легковые транспортные средства предприятий за транспортное средство, которое впервые зарегистрировано после 1 января 2005 года и о котором в регистрационном удостоверении транспортного средства имеется информация об объеме двигателя, уплачивается в соответствии с объемом его двигателя в следующем размере:

- 1) до 2000 см³ - 29 евро в месяц;
(пункт 1 частично изменен [Законом ЛР от 18.12.2015](#))
- 2) от 2001 см³ до 2500 см³ - 46 евро в месяц;
(пункт 2 частично изменен [Законом ЛР от 18.12.2015](#))
- 3) свыше 2500 см³ - 62 евро в месяц.
(пункт 3 частично изменен [Законом ЛР от 18.12.2015](#))
(часть 1 в ред. [Закона ЛР от 26.09.2013](#))

(1.1) Налог на легковые транспортные средства предприятий за транспортное средство, которое по своей конструкции как единственную механическую движущую силу использует энергию из находящегося в транспортном средстве устройства для хранения электроэнергии или движущей силы (например, аккумулятор, конденсатор, маховик или генератор) и которое не упомянуто в части первой данной статьи, составляет 10,00 евро в месяц.
(часть 1.1 введена [Законом ЛР от 03.06.2015](#))

(2) Налог на легковые транспортные средства предприятий за транспортное средство, которое не упомянуто в [частях первой](#) и [1.1](#) данной статьи, составляет 46 евро в месяц.
(часть 2 в ред. [Закона ЛР от 26.09.2013](#); частично изменена [Законом ЛР от 18.12.2015](#))

(3) Налог на легковые транспортные средства предприятий периода таксации состоит из суммы установленного в [части первой](#), [1.1](#) или [второй](#) данной статьи размера налога за 12 месяцев.
(часть 3 введена [Законом ЛР от 17.04.2012](#); частично изменена [Законом ЛР от 03.06.2015](#))

Статья 13. Уплата налога на легковые транспортные средства предприятий

(1) Налог на легковые транспортные средства предприятий за каждое имеющееся в собственности или держании плательщика налога зарегистрированное упомянутое в [статье 10](#) данного закона транспортное средство вносится в государственный бюджет за соответствующий период, а именно, за те месяцы, считая с начала периода таксации, в которых эти транспортные средства находились в собственности или держании плательщика налога.
(часть 1 в ред. [Закона ЛР от 17.04.2012](#); частично изменена [Законом ЛР от 04.12.2012](#))

(1.1) Плательщик налога, если плательщик налога в регистре не зарегистрирован как держатель транспортного средства, но использует транспортное средство на основании трудового договора или на основании договора безвозмездного пользования, который заключен с лицом, не являющимся коммерсантом или крестьянским хозяйством, налог на легковые транспортные средства предприятий в течение времени этого договора уплачивают каждый месяц до 15 числа следующего за ним месяца.

(часть 1.1 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(2) Плательщик налога до осуществления в соответствующем периоде таксации государственного технического осмотра платит в государственный бюджет налог на легковые транспортные средства предприятий за месяцы с начала соответствующего периода таксации до того месяца (включая), в котором осуществляется государственный технический осмотр.

(часть 2 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(2.1) Коммерсант или крестьянское хозяйство за транспортное средство, которое регистрируется в Латвии первый раз, налог на легковые транспортные средства предприятий платит в государственный бюджет за тот календарный месяц, в котором транспортное средство зарегистрировано на имя коммерсанта или крестьянского хозяйства как собственника или держателя транспортного средства, в тот день, когда транспортное средство зарегистрировано в регистре.

(часть 2.1 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

(3) Остальную часть налога на легковые транспортные средства предприятий периода таксации коммерсант или крестьянское хозяйство платит в государственный бюджет в следующем периоде таксации до государственного технического осмотра транспортного средства.

(часть 3 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(3.1) Если в период таксации регистрируется смена собственника или держателя транспортного средства или транспортное средство снимается для отчуждения в Латвии или для вывоза из Латвии, прерывается регистрация транспортного средства на время, сдав номерные знаки, коммерсант или крестьянское хозяйство до осуществления упомянутых действий уплачивает налог на легковые транспортные средства предприятий за предыдущие периоды таксации, если налог не был уплачен, и за период до осуществления упомянутых действий в соответствующем периоде таксации, включая месяц, в котором осуществлены эти действия.

(часть 3.1 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

(3.2) В случае неплатежеспособности плательщика налога, если налог за предыдущий период не уплачен, неуплаченный налог за период до объявления процесса неплатежеспособности признается кредиторским требованием, а налог подлежит уплате с месяца провозглашения неплатежеспособности.

(часть 3.2 введена [Законом](#) ЛР от 03.06.2015)

(4) Коммерсант или крестьянское хозяйство имеет право налог на легковые транспортные средства уплатить до государственного технического осмотра размере за весь календарный год период таксации.

(часть 4 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(5) Упомянутую в [части второй](#) и [третьей](#) данной статьи сумму налога коммерсант или крестьянское хозяйство рассчитывает и ее платеж осуществляет в кредитном учреждении или другом учреждении, имеющем право оказывать услуги платежей, или в Дирекции безопасности дорожного движения.

(часть 5 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(6) При уплате налога на легковые транспортные средства предприятий в кредитном учреждении или в другом учреждении, имеющем право оказывать услуги платежей,

коммерсант или крестьянское хозяйство в платежном поручении в качестве цели платежа указывает регистрационный номер того транспортного средства, за которое уплачивается налог. Если налог платится за несколько транспортных средств одним платежом, плательщик налога, используя обеспеченные Дирекцией безопасности дорожного движения электронные услуги, в регистре связывает информацию о цели платежа с регистрационным номером того транспортного средства, за которое платится налог.

(часть 6 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 03.06.2015)

(7) При применении установленного в [пункте 7, 8, 9 и 12 части первой статьи 14](#) данного закона освобождения от налога на легковые транспортные средства предприятий, налог уплачивается в соответствии с указанным в данной статье порядком и в установленном законом размере за предыдущие периоды таксации, если налог не был уплачен, и за соответствующий период таксации до того месяца (включая), в котором прекращено использование транспортного средства в дорожном движении.

(часть 7 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

(8) Государственный технический осмотр транспортного средства, регистрация смены собственника или владельца, регистрация перестройки транспортного средства, повторная регистрация снятого с учета транспортного средства, а также снятие транспортного средства с учета для отчуждения в Латвии или вывоза из Латвии или прекращение регистрации транспортного средства на время, сдав номерные знаки, Дирекцией безопасности дорожного движения не осуществляется, если в соответствии с данным законом за соответствующее транспортное средство не уплачен налог на легковые транспортные средства предприятий за предыдущий период таксации и за период до осуществления упомянутых действий в периоде таксации, включая месяц, в котором осуществляются эти действия.

(часть 8 в ред. [Закона](#) ЛР от 03.06.2015)

Статья 14. Освобождения от уплаты налога на легковые транспортные средства предприятий

(1) Налог на легковые транспортные средства предприятий не уплачивается:

1) за транспортное средство, которое является оперативным транспортным средством или регистрируется в качестве оперативного транспортного средства;

(пункт 1 в ред. [Закона](#) ЛР от 03.06.2015)

2) исключен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015;

3) за транспортные средства, находящиеся в собственности или держании уполномоченного лица производителя транспортных средств, которые используются как демонстрационные транспортные средства и которые коммерсант или филиал иностранного коммерсанта задекларировал в регистре;

(пункт 3 в ред. [Закона](#) ЛР от 04.12.2012)

4) если у коммерсанта или филиала иностранного коммерсанта услуги по сдаче в аренду легковых транспортных средств или услуги по сдаче в аренду легковых транспортных средств вместе с торговлей легковыми транспортными средствами образуют не менее 90 процентов от общего оборота, за имеющиеся в его собственности или держании предусмотренные для краткосрочной сдачи в аренду (до одного года) транспортные средства, которые коммерсант или филиал иностранного коммерсанта задекларировал в регистре;

(пункт 4 в ред. [Закона](#) ЛР от 04.12.2012)

5) за транспортные средства, которые плательщик налога использует только и единственно для нужд своей хозяйственной деятельности и декларировал в регистре;

(пункт 5 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменен [Законом](#) от 04.12.2012)

б) коммерсант или крестьянское хозяйство, если коммерсант или крестьянское хозяйство обрабатывают находящуюся в собственности, постоянном пользовании или аренде

используемую в сельском хозяйстве землю и 1 января очередного года утверждено на получение единого платежа площади в Службе поддержки села, при соблюдении следующих условий:

а) если в собственности или держании коммерсанта или крестьянского хозяйства имеется одно зарегистрированное легковое транспортное средство, налог за него не платит, если доходы коммерсанта или крестьянского хозяйства от сельскохозяйственного производства в последнем представленном годовом отчете предприятия или в последней представленной декларации годовых доходов составляют не менее 4269 евро (не считая полученную поддержку государства и Европейского Союза для сельского хозяйства и развития села),

(подпункт "а" частично изменен [Законом](#) ЛР от 26.09.2013)

б) если в собственности или держании этого коммерсанта или крестьянского хозяйства зарегистрировано несколько легковых транспортных средств, налог не платится за одно легковое транспортное средство, если доходы коммерсанта или крестьянского хозяйства от сельскохозяйственного производства в последнем представленном годовом отчете предприятия или в последней представленной декларации годовых доходов составляют как минимум 4269 евро (не считая полученную государственную или Европейского Союза поддержку сельского хозяйства и развития села), и за каждое следующее легковое транспортное средство на каждые 71144 евро доходов от сельскохозяйственного производства в последнем представленном годовом отчете предприятия или в последней представленной декларации годовых доходов (не считая полученную государственную или Европейского Союза поддержку сельского хозяйства и развития села);

(пункт 6 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменен [Законом](#) ЛР от 26.09.2013)

7) за время, когда транспортное средство было признано украденным, что подтверждают выданные Государственной полицией или иностранным компетентным учреждением документы или информация в регистре о краже или найденном транспортном средстве;

(пункт 7 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменен [Законом](#) ЛР от 03.06.2015)

8) за время, когда транспортное средство в предусмотренных нормативными актами случаях было заложено и его использование в дорожном движении было запрещено;

(пункт 8 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

9) за время, когда транспортное средство снято с учета для отчуждения в Латвии или для вывоза из Латвии или регистрация транспортного средства прекращена на время, сдав номерные знаки;

(пункт 9 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

10) за транспортное средство, которое зарегистрировано или регистрируется в статусе исторического механического средства передвижения (ретро-автомобиля);

(пункт 10 в ред. [Закона](#) ЛР от 03.06.2015)

11) за транспортное средство, которое является спортивным транспортным средством или регистрируется в качестве спортивного транспортного средства;

(пункт 11 в ред. [Закона](#) ЛР от 03.06.2015)

12) за время, когда зарегистрированное в Латвии транспортное средство было вывезено из Латвии и было зарегистрировано в иностранном государстве;

(пункт 12 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

13) за транспортное средство, которое администратор неплатежеспособности собственника транспортного средства снимает с учета для отчуждения в Латвии или вывоза из Латвии, или транспортное средство, регистрация которого прекращается на время, сдав номерные знаки;

(пункт 13 введен [Законом](#) ЛР от 03.06.2015)

14) коммерсантом или филиалом иностранного коммерсанта, или крестьянским хозяйством за транспортное средство физического лица, которое используется на основании договора аренды и за которое с этого лица при выплате арендной платы за транспортное

средство удерживается подоходный налог с населения в установленном [законом](#) "О подоходном налоге с населения" порядке;
(пункт 14 введен [Законом](#) ЛР от 03.06.2015)

15) коммерсантом или филиалом иностранного коммерсанта, или крестьянским хозяйством за такое транспортное средство, которое используется на основании арендного договора, заключенного с физическим лицом, которое зарегистрировано в Службе государственных доходов в качестве осуществляющего хозяйственную деятельность лица и самостоятельно в резюмирующем порядке рассчитывает и уплачивает подоходный налог с населения с арендной платы за транспортное средство в установленном [законом](#) "О подоходном налоге с населения" порядке.
(пункт 15 введен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015)

(1.1) Упомянутыми в [пункте 3 части первой](#) данной статьи демонстрационными транспортными средствами являются новые транспортные средства (использованы менее шести месяцев или прошли менее 6000 километров), которые как демонстрационные транспортные средства установлены в обязательном для уполномоченного представителя производителя транспортных средств договоре, заключенном с производителем транспортного средства или региональным импортером, и которые периодически передаются третьим лицам для испытания, сравнения или иного вида поездок, чтобы способствовать продаже новых автомашин.
(часть 1.1 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

(2) То, что легковое транспортное средство коммерсанта или филиала иностранного коммерсанта соответствует какому-либо из условий [пункта 3, 4](#) или [5 части первой](#) данной статьи или легковое транспортное средство крестьянского хозяйства соответствует условиям [пункта 5 части первой](#) данной статьи для применения освобождения, плательщик налога декларирует в регистре, с использованием обеспеченных Дирекцией безопасности дорожного движения электронных услуг. Декларирование осуществляется до 25 числа того месяца, когда наступает право на освобождение. Освобождение начинает применяться со следующего месяца и применяется до месяца (не включая) соответствующего периода таксации, когда плательщик налога осуществляет упомянутые в [части 2.2](#) данной статьи действия. В отношении такого транспортного средства, которое плательщик налога получил в свою собственность или держание и которому положено освобождение, декларирование за следующий период таксации осуществляется в течение 15 дней после регистрации транспортного средства в собственность или держание.
(часть 2 в ред. [Закона](#) ЛР от 04.12.2012)

(2.1) Декларируя в регистре транспортное средство, которое используется единственно для нужд хозяйственной деятельности коммерсанта или крестьянского хозяйства, коммерсант или крестьянское хозяйство указывает обеспечивающее действие системы контроля маршрута лицо (название, регистрационный номер), которое в регистре есть возможность при необходимости поменять при установке для транспортного средства системы контроля маршрута, предложенной другим обеспечивающим лицом.
(часть 2.1 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

(2.2) Транспортное средство, по которому больше не полагается освобождение от уплаты налога на легковые транспортные средства предприятий, коммерсант или крестьянское хозяйство декларирует в регистре в течение пяти дней после утраты освобождения. В этом случае налог на легковые транспортные средства предприятий уплачивается, начиная с того месяца соответствующего периода таксации, в котором освобождение утрачено.
(часть 2.2 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(2.3) Платательщик налога имеет право один раз за период таксации менять порядок применения налога на легковые транспортные средства предприятий - декларируя освобождение или то, что освобождение от уплаты налога более не применяется.
(часть 2.3 введена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(3) Использование упомянутого в [пункте 5 части первой](#) данной статьи транспортного средства только и единственно для нужд своей хозяйственной деятельности коммерсант или крестьянское хозяйство доказывает, осуществляя учет связанных с осуществлением хозяйственной деятельности поездок, в котором указывает:

1) регистрационный номер, марку, модель и рабочую мощность двигателя транспортного средства;

2) маршрут, дату, а также время начала и конца поездки;

3) показания одометра в первый и последний день месяца. Допустимое не совпадение данных между показаниями одометра и фиксированными системой контроля маршрута пройденными в течение месяца километрами составляет до пяти процентов.

(часть 3 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(4) Коммерсант или крестьянское хозяйство упомянутый в [пункте 2 части третьей](#) данной статьи учет ведет с использованием упомянутой в [части пятой](#) данной статьи системы контроля маршрута, обеспечивающей фиксирование и сохранность связанных с каждой поездкой данных. Коммерсант или крестьянское хозяйство обязаны сохранять данные записи системы контроля маршрута (в электронном виде или в виде распечаток) в установленные [законом](#) "О бухгалтерском учете" сроки и по запросу предъявлять их Службе государственных доходов.

(часть 4 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(5) Системой контроля маршрута считается устройство, которое принимает сигналы, передаваемые спутниками глобального позиционирования (GPS) и устанавливает координаты автомобиля в реальном времени и месте. Требования к системе контроля маршрута для нужд администрирования налога на транспортные средства предприятий устанавливает Кабинет министров.

(часть 5 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012)

(5.1) Торговцы и лица, обеспечивающие действие системы контроля маршрута, обязаны по запросу Службы государственных доходов предоставлять имеющуюся в их распоряжении информацию:

1) установлена ли по соответствующему транспортному средству коммерсанта или крестьянского хозяйства, которое в регистре декларировано как используемое только и единственно для нужд хозяйственной деятельности, система контроля маршрута;

2) насколько систематически и регулярно по конкретному транспортному средству установленная система контроля маршрута не находится в зоне приема.

(часть 5.1 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

(6) Упомянутый в [части третьей](#) данной статьи учет и вместе с этим также порядок применения налога на легковые транспортные средства предприятий коммерсант или крестьянское хозяйство не могут менять до конца периода таксации, кроме установленного в [части 2.3](#) данной статьи случая.

(часть 6 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

Статья 15. Возврат налога на легковые транспортные средства предприятий

(1) Налог на легковые транспортные средства предприятий Служба государственных доходов возвращает плательщику налога, если плательщик налога находящееся в своей собственности транспортное средство, за которое уплачен этот налог, в течение соответствующего периода таксации снимает с учета для списания. Если транспортное средство снимается с учета, уплаченный налог возвращается за месяцы, следующие за месяцем, в котором оно снято с учета.

(часть 1 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(2) Налог на легковые транспортные средства предприятий Служба государственных доходов возвращает плательщику налога, если он имеющееся в его держании транспортное средство, за которое уплачен этот налог, отдает обратно собственнику этого транспортного средства. Налог на легковые транспортные средства предприятий возвращается за месяцы, следующие за месяцем, в котором транспортное средство отдано обратно собственнику.

(часть 2 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(2.1) Налог на легковые транспортные средства предприятий Служба государственных доходов возвращает плательщику налога, если по находящемуся в собственности или держании плательщика налога зарегистрированному транспортному средству, за которое уплачен этот налог, в соответствующем периоде таксации наступило упомянутое в [пункте 7, 8, 9, 12, 14](#) или [15 части первой статьи 14](#) данного закона освобождение от уплаты налога на легковые транспортные средства предприятий.

(часть 2.1 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена законами ЛР от [04.12.2012](#); [18.12.2015](#))

(2.2) Налог на легковые транспортные средства предприятий возвращается за месяцы, следующими за месяцем, в котором наступило упомянутое в [части 2.1](#) данной статьи освобождение от уплаты налога на легковые транспортные средства предприятий.

(часть 2.2 введена [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

(3) Налог на легковые транспортные средства предприятий не возвращается, если указанный в регистрационном удостоверении транспортного средства собственник или держатель стал соответственно указанным в регистрационном удостоверении того же транспортного средства держателем или собственником транспортного средства.

(4) Для получения возврата налога на легковые транспортные средства предприятий плательщик налога представляет в Службу государственных доходов заявление о возврате налога на легковые транспортные средства предприятий, в котором указывает марку, модель, регистрационный номер того автомобиля, за который запрашивается возврат налога, и число месяцев, за которые запрашивает возврат налога.

(часть 4 в ред. [Закона](#) ЛР от 17.04.2012; частично изменена [Законом](#) ЛР от 04.12.2012)

(5) Налог на легковые транспортные средства предприятий Служба государственных доходов возвращает в течение 30 дней после получения заявления о возврате налога на легковые транспортные средства предприятий.

Статья 16. Администрация налога на легковые транспортные средства предприятий
(в ред. [Закона](#) ЛР от 03.06.2015)

(1) Дирекция безопасности дорожного движения, до оказания ею предусмотренной данным законом услуги, убеждается, уплачен ли в соответствии с данным законом за соответствующее транспортное средство налог на легковые транспортные средства предприятий за предыдущий период таксации и за период до оказания соответствующей

услуги в периоде таксации, включая месяц, в котором услуга оказывается.

(2) Служба государственных доходов в отношении налога на легковые транспортные средства предприятий исполняет упомянутые в [части первой статьи 18](#) закона "О налогах и пошлинах" обязанности, за исключением упомянутой в части первой данной статьи обязанности.

Правила перехода

1. Со вступлением в силу данного закона утрачивает силу закон "О ежегодной пошлине на транспортные средства" (Зиньотайс Сазйма и Кабинета министров Латвийской Республики, 2001, N 24; 2003, N 23; 2004, N 4, 10; 2006, N 2, 22; Латвияс Вестнесис, 2009, N 200).

2. Решение о возврате тех ежегодных пошлин на транспортные средства, которые уплачены до 31 декабря 2010 года, до 31 июня 2011 года принимает государственное акционерное общество "Latvijas Valsts celi" с применением норм закона "О ежегодной пошлине на транспортные средства".

3. До дня вступления в силу соответствующих предусмотренных данным законом правил Кабинета министров, но не дольше чем до 1 июля 2011 года применяются [правила](#) Кабинета министров от 23 января 2007 года N 75 "Порядок взимания и уплаты ежегодной пошлины на транспортные средства и применения освобождения от уплаты пошлины и скидок пошлины" насколько они не противоречат данному закону.

4. По транспортному средству, которое в 2010 году было зарегистрировано в Латвии и за которое должна уплачиваться ежегодная пошлина на транспортные средства за 2010 год, государственный технический осмотр транспортных средств, регистрация смены собственника, повторная регистрация снятого с учета транспортного средства, а также снятие с учета транспортного средства в 2011 году и в дальнейшие годы не осуществляется, если не уплачена ежегодная пошлина на транспортные средства за 2010 год. В 2011 году и последующие годы ежегодная пошлина на транспортные средства за 2010 год уплачивается в соответствии со ставкой пошлины, которая в 2010 году была установлена законом "О ежегодной пошлине на транспортные средства" без применения льгот по уплате пошлины или освобождения от уплаты пошлины.

5. По таким двусосным, трехосным или с большим числом осей прицепах и двусосным, трехосным или четырехосным полуприцепам, которые в 2010 году были зарегистрированы в Латвии и за которые надо было платить ежегодную пошлину на транспортные средства за 2010 год, но эта пошлина не уплачена, ставка ежегодной пошлины на транспортные средства рассчитывается, приняв, что прицеп тянул трехосный грузовой автомобиль с механической подвеской ведущего моста, и полуприцеп тянул трехосный седельный тягач с механической подвеской ведущего моста, и с применением соответствующей ставки пошлины, которая была установлена в 2010 году законом "О ежегодной пошлине на транспортные средства".

6. Если в 2008, 2009 или в 2010 год уплачена ежегодная пошлина на транспортные средства и к соответствующему платежу можно применить норму данного закона о возврате налога, тогда:

1) в 2011 году возвращается ежегодная пошлина на транспортные средства за 2008, 2009 и 2010 год;

2) в 2012 году возвращается ежегодная пошлина на транспортные средства за 2009 и 2010 год;

3) в 2013 году возвращается ежегодная пошлина на транспортные средства за 2010 год.

7. Установленный в [части второй статьи 14](#) данного закона порядок электронного декларирования применяется с 1 февраля 2011 года, и в 2011 году электронное декларирование транспортного средства осуществляется с 1 февраля до 28 февраля. Те коммерсанты, которые в это время проходят технический осмотр транспортного средства,

электронное декларирование делают до осуществления необходимых для технического осмотра платежей.

8. Если технический осмотр транспортного средства осуществлен в январе 2011 года, налог на легковые транспортные средства предприятий уплачивается в установленном данным законом размере. Если собственник или держатель транспортного средства осуществил упомянутое в [пункте 7](#) данных правил перехода декларирование и в январе 2011 года соответствовал упомянутому в [пункте 3, 4](#) или [5 части первой статьи 14](#) данного закона условиям, он имеет право получить возврат платежа данного налога.

9. Изменения в [части третьей, четвертой](#) и [пятой статьи 5](#) данного закона и изменение, предусматривающее исключение [части седьмой](#), вступают в силу 1 января 2017 года. (пункт 9 в ред. [Закона](#) ЛР от 04.12.2012; частично изменен [Законом](#) ЛР от 18.12.2015)

10. Изменение в отношении изложения [части первой статьи 6](#) закона в новой редакции и изменение в [части третьей](#) упомянутой статьи в отношении замены числа вступают в силу 1 января 2013 года. (пункт 10 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

11. Дополнительно к установленному в [части первой статьи 6](#) данного закона, в период времени с 1 января 2012 года по 31 декабря 2012 года налог на эксплуатацию транспортного средства не платится за транспортное средство, у собственника, держателя или владельца которого или супруга такого лица на обеспечении имеется ребенок инвалид с нарушением функций перемещения. Освобождение применяется в отношении одного находящегося в собственности, держании или владении такого лица или его супруга зарегистрированного транспортного средства. (пункт 11 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

12. Изменение в [статье 7](#) данного закона в отношении ее дополнения словами "или полуприцеп" (в соответствующем числе и падеже) вступает в силу 1 января 2013 года. (пункт 12 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

13. Изменение в [части пятой статьи 7](#) данного закона применяются начиная с 1 января 2012 года. (пункт 13 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

14. Упомянутые в [части пятой статьи 7](#), а также в [пункте 11](#) правил перехода данного закона лица, которые за период времени с 1 января 2012 года по 31 декабря 2012 года уплатили налог на эксплуатацию транспортного средства, имеют право получить соответственно возврат уплаченного или переплаченного налога, подав соответствующее заявление в Службу государственных доходов. (пункт 14 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

15. Изменения в [статье 10, 11, 13, 14](#) и [15](#) данного закона в отношении их дополнения крестьянскими хозяйствами, а также [пункт 6 части первой статьи 14](#) данного закона вступают в силу 1 января 2013 года. (пункт 15 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

16. Если государственное общество капитала при установке на транспортное средство системы контроля маршрута в отношении упомянутого в [пункте 7 правил перехода](#) данного закона срок на 2011 год, принимая во внимание применяемую процедуру закупки, не успело декларировать в регистре соответствие транспортного средства условиям [пункта 5 части первой статьи 14](#) данного закона, оно имеет право запросить возврат налога на легковые транспортные средства предприятий, подав в Службу государственных доходов заявление, в котором указаны марка, модель и регистрационный номер каждого его автомобиля, за который запрашивается возврат налога, и число тех месяцев, за которые запрошен возврат налога, а также указан месяц, в котором на транспортное средство установлена система контроля маршрута. Служба государственных доходов, получив упомянутое заявление, возвращает налог на легковые транспортные средства предприятий за соответствующий период, начиная с месяца, в котором государственное общество капитала установило систему контроля маршрута.

(пункт 16 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

17. Установленное в [пункте 4 части первой статьи 14](#) данного закона освобождение для коммерсантов, у которых услуги по сдаче в аренду легковых транспортных средств вместе с торговлей легковыми транспортными средствами образуют не менее 90 процентов от общего оборота, за имеющиеся в их собственности или держании предусмотренные для краткосрочной сдачи в аренду транспортные средства, вступает в силу 1 января 2013 года.

(пункт 17 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

18. Установленное в [части второй статьи 14](#) данного закона электронное декларирование в отношении упомянутых в [пункте 4 части первой данной статьи](#) коммерсантов, у которых услуги по сдаче в аренду легковых транспортных средств вместе с торговлей легковыми транспортными средствами образуют не менее 90 процентов от общего оборота, об имеющихся в собственности или держании для краткосрочной сдачи в аренду транспортных средствах осуществляется до 31 декабря 2012 года.

(пункт 18 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

19. [Часть пятая статьи 14](#) данного закона о требованиях в отношении системы контроля маршрута вступает в силу 1 января 2013 года. Кабинет министров упомянутые в части пятой данной статьи правила издает до 1 октября 2012 года.

(пункт 19 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

20. [Часть третья статьи 16](#) данного закона вступает в силу 1 августа 2012 года.

(пункт 20 введен [Законом](#) ЛР от 17.04.2012)

Информативная ссылка на директивы Европейского Союза

В закон включены правовые нормы, вытекающие из:

1) Директивы Европейского Парламента и Совета от 17 июня 1999 года 1999/62/ЕК об установлении платы за использование тяжелых грузовых транспортных средств различных инфраструктур;

2) Директивы Европейского Совета от 7 декабря 1992 года 92/106/ЕЕК о едином введении правил в отношении комбинированных определенных видов перевозок товаров в рамках государств-участников.

Закон вступает в силу 1 января 2011 года.

Закон принят в Сазйме 20 декабря 2010 года.

Президент страны
В.ЗАТЛЕРС

Рига, 30 декабря 2010 года

Приложение 1
к Закону о налоге на эксплуатацию транспортного средства
и налоге на легковые транспортные средства предприятий
(в ред. Закона ЛР от 26.09.2013)

**Ставки налога на эксплуатацию транспортного средства
за грузовые автомобили с полной массой свыше 12000 кг
(кроме седельных тягачей) в зависимости от количества
осей данных грузовых автомобилей и вида подвески
ведущего моста (пневматическая или механическая подвеска)**

N п/п	Количество осей грузового автомобиля	Полная масса грузового автомобиля (кг)	Ставка налога (в евро)	
			пневматическая подвеска ведущего моста	механическая подвеска ведущего моста
1.	2 оси	12001 - 15000	170,74	170,74
		свыше 15000	170,74	277,46
2.	3 оси	12001 - 21000	170,74	170,74
		21001 - 23000	170,74	221,97
		свыше 23000	221,97	345,76
3.	4 оси и более	12001 - 25000	170,74	170,74
		25001 - 27000	170,74	230,51
		27001 - 29000	230,51	362,83
		свыше 29000	362,83	537,85

Приложение 2
к Закону о налоге на эксплуатацию транспортного средства
и налоге на легковые транспортные средства предприятий
(в ред. Закона ЛР от 26.09.2013)

**Ставки налога на эксплуатацию транспортного средства за
двуосные, трехосные и многоосные прицепы в зависимости
от количества осей, полной массы данных прицепов и
от полной массы, количества осей и вида подвески
ведущего моста (пневматическая или механическая подвеска)
грузовых автомобилей, тянущих данные прицепы**

N п/п	Количество осей тянущего прицепа грузового автомобиля	Полная масса тянущего прицепа грузового автомобиля (кг)	Сумма полной массы тянущего прицепа грузового автомобиля и полной массы прицепа (кг)	Ставка налога за двуосный прицеп (в евро)		Ставка налога за трехосный и многоосный прицеп (в евро)				
				если у ведущего моста тянущего автомобиля пневматическая подвеска	если у ведущего моста тянущего автомобиля механическая подвеска	если у ведущего моста тянущего автомобиля пневматическая подвеска	если у ведущего моста тянущего автомобиля механическая подвеска			
1.	2	до 15000	до 29000	59,76	59,76	59,76	59,76			
			29001-31000	59,76	162,21	59,76	59,76			
			31001-33000	162,21	290,27	110,98	162,21			
			33001-36000	290,27	537,85	162,21	204,89			
			36001-38000	290,27	537,85	204,89	341,49			
			свыше 38000	290,27	537,85	341,49	529,31			
		свыше 15000	свыше 31000	59,76	59,76	59,76	59,76			
			31001-33000	162,21	183,55	93,91	110,98			
			33001-36000	290,27	431,13	110,98	162,21			
			36001-38000	290,27	431,13	204,89	234,77			
			свыше 38000	290,27	431,13	341,49	422,59			
			2.	3 и более	до 23000	до 36000	59,76	59,76	59,76	59,76
						36001-38000	153,67	290,27	59,76	59,76
						38001-40000	290,27	452,47	59,76	162,21
свыше 40000	452,47	751,28				162,21	362,83			
23001-25000	до 36000	59,76	59,76	59,76	59,76					
	36001-38000	153,67	239,04	59,76	59,76					
	38001-40000	290,27	401,25	59,76	110,98					
	свыше 40000	452,47	700,05	162,21	311,61					
свыше 25000	до 36000	59,76	59,76	59,76	59,76					
	36001-38000	102,45	115,25	59,76	59,76					
	38001-40000	239,04	277,46	59,76	59,76					
	свыше 40000	401,25	576,26	110,98	187,82					

Приложение 3
к Закону о налоге на эксплуатацию транспортного средства
и налоге на легковые транспортные средства предприятий
(в ред. Закона ЛР от 26.09.2013)

**Ставки налога на эксплуатацию транспортного средства за
двуосные, трехосные и многоосные полуприцепы в зависимости
от количества осей, полной массы данных полуприцепов и
от собственной массы, количества осей и вида подвески
ведущего моста (пневматическая или механическая подвеска)
седельных тягачей, тянущих данные прицепы**

N п/п	Количество осей седельного тягача	Сумма собственной массы седельного тягача и полной массы полуприцепа (кг)	Ставка налога за двуосный полуприцеп (в евро)		Ставка налога за трехосный и многоосный полуприцеп (в евро)	
			если у ведущего моста седельного тягача пневматическая подвеска	если у ведущего моста седельного тягача механическая подвеска	если у ведущего моста седельного тягача пневматическая подвеска	если у ведущего моста седельного тягача механическая подвеска
1.	2	до 29000	59,76	59,76	59,76	59,76
		29001-31000	59,76	79,68	59,76	59,76
		31001-33000	162,21	162,21	59,76	59,76
		33001-38000	290,27	452,47	204,89	256,12
		свыше 38000	290,27	537,85	341,49	443,94
2.	3 и более	до 36000	59,76	59,76	59,76	59,76
		36001-38000	153,67	204,89	59,76	59,76
		38001-40000	290,27	367,10	59,76	76,84
		более 40000	452,47	665,90	162,21	277,46